

GEPARD s.r.o.
ŠTEFÁNIKOVA 52
150 00 Praha 5
IČO 61499552

arch. č.C1

poč. stran 21

Stavba : polní cesta HPC 4
k.ú. BŘEŽANY

Zadavatel : Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj
pobočka Kolín, Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín

Místo stavby : k.ú. BŘEŽANY II
Obec BŘEŽANY II
Okres KOLÍN
STŘEDOČESKÝ KRAJ

Projektant : Ing.Karel Zvoník

Datum : 10.2016

Stupeň projektu : Dok. pro st. povolení (podrobnost RD)

Objekty : Hlavní polní cesta HPC 4

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
- C. Stavební část**
- D. Technologická část**
- E. Zásady organizace výstavby**
- F. Doklady**

Vypracoval : Ing.Karel Zvoník
Praha 10,2016

Seznam jednotlivých částí

A.Průvodní zpráva**str.4**

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

Plán kontrolních prohlídek stavby cest HPC 18a**B. Souhrnné řešení stavby****str.9**

1. Celková (přehledná) situace stavby
2. Situace stavby (koordinační)
3. Geodetický koordinační výkres
4. Bilance zemních prací
5. Celkové vodohospodářské řešení
6. Bezbariérové užívání

C. Stavební část**str.10**

1. Objekty pozemních komunikací
 - 1.1. Technická zpráva
 - a) Identifikační údaje objektu
 - b) technický popis
 - c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů
 - d) Technické řešení
- Bourací práce
- Připojení na pozemní komunikace
- Situace , šířkové řešení
- Výškové řešení
- Konstrukce polní cesty
- Ochrana st.inž. kabelových sítí
- Zemní práce
- Odvodnění
- Propustek
- Vsak
- Drenáž
- Konečné terénní úpravy:
- Inženýrské sítě

Dopravní značení:

Vybavení pozemní komunikace:

Zábradlí

DIO

Bezpečnost práce:

Vytýčení:

Vliv stavby na životní prostředí:

Připojení na veřejné komunikace, rozhledové poměry

1.2. Výkresy

D. Technologická část

str.19

Neřeší se

E. Zásady organizace výstavby

str.19

1. Technická zpráva

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,
- c) zásady návrhu zařízení staveniště,
- d) návrh postupu a provádění výstavby,
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,
- k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2. Výkresy

F. Doklady

Samostatná část, není součástí tohoto dokumentu

A.Průvodní zpráva

1.Identifikační údaje stavby

a) Označení stavby

Hlavní polní cesta HPC 4 v k.ú. Břežany II

b) Zadavatel stavby

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj
pobočka Kolín, Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín

c) Zhotovitel projektové dokumentace

GEPARD, s.r.o.

Štefánikova 77/52, 150 00 Praha 5

IČ: 61499552

Odpovědný projektant

Ing.Karel Zvoník

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Projekty dopravních staveb

Nad Vinohradem 181/21

147 00 Praha 4

IČO 42 57 46 50

Tel. 244 462 439 , 777 140 468

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby uvedený v sez. aut. osob ČKAIT pod
č.0001214

Autorizace byla udělena ke dni 6.9.1993

2.základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, umístění

a) Popis stavby

Dokumentace řeší stavbu hlavní polní cesty HPC4v k.ú. BŘEŽANY II. Podkladem pro návrh stavby jsou komplexní pozemkové úpravy v k.ú. BŘEŽANY II a zadání zadavatele dokumentace. Polní cesta HPC 4 navazuje na stávající polní cestu (povrch z as. betonu) v sousedním katastru a je vedena v trase stávající nezpevněné cesty.

Polní cesta HPC 4 je navržena jako hlavní polní cesta jednopruhová kategorie P 5/30 (šířka jízdního pásu 4m, š. krajnic 0,5m). Délka cesty je 590,96m.

Specifikace a rozsah požadovaného plnění:

Předmětem veřejné zakázky je vypracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení (v podrobnosti k výběru dodavatele a realizaci stavby) polní cesty HPC4 v katastrálním území BŘEŽANY II. Polní cesta HPC4 je navržena na pozemku p.č. 1384 v k.ú. BŘEŽANY II. Povrch cesty je z asfaltového betonu. Součástí trasy jsou i 4sjezdy a výhybna..

Umístění

Pozemky dotčené rekonstrukcí polní cesty

Majetkoprávní vztahy

Polní cesta HPC4 trasa

Parcelní číslo: 1384

Obec: Břežany II [533220]

Katastrální území: Břežany II [614955]

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Břežany II, č. p. 32, 28201 Břežany II

Napojení na místní komunikace

Parcelní číslo: 1017/4

Obec: Břežany II [533220]

Katastrální území: Břežany II [614955]

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Břežany II, č. p. 32, 28201 Břežany II

Parcelní číslo: 1401

Obec: Břežany II [533220]

Katastrální území: Břežany II [614955]

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Břežany II, č. p. 32, 28201 Břežany II

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby bude provedeno po výběru dodavatele zadavatelem stavby. Stavba bude provedena a uvedena do provozu v jako hlavní polní cesta HPC4.

Doba výstavby se se předpokládá 3 měsíce

Předběžný harmonogram (jednotlivé práce mohou na sebe různě navazovat, nebudou prováděny průběžně)

7dní příprava stavby

1 měsíce zemní práce

1,5 měsíc konstrukce komunikace

7 dní dokončovací práce

c) Návaznost na plánovací informace v k.ú. BŘEŽANY II.

Podkladem pro návrh stavby jsou komplexní pozemkové úpravy v k.ú. BŘEŽANY II.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o hlavní polní cestu, která zajišťuje obslužnost zemědělských pozemků a zemědělské (zahradní) výroby ve východní části kat. území BŘEŽANY II. Cesta navazuje těsně na intravilán obce a na druhé straně na stávající asfaltovou polní cestu v sousedním katastru. Polní cesta HPC4 je vedena v trase stávající nebezpečné polní cesty. Z druhé strany navazuje na stávající polní cestu v sousedním katastru (KÚ ŠTOMÍŘ).

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem a provozem, to je polní cesta nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Polní cesta HPC 4 je navržena v souladu s komplexní pozemkovou úpravou v k.ú. BŘEŽANY II. To znamená, že zachovává a zlepšuje dosavadní využití území pro obsluhu zemědělskými stroji a zhodnocuje stávající území (výhybna, sjezdy na pozemky).

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Schválený návrh „Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. BŘEŽANY II
- b) Zaměření řešeného území provedené f. Gepard s.r.o.
- c) Inženýrsko geologický průzkum provedený f. Inges s.r.o.
- d) Katastrální mapa stávajících pozemků
- e) TP- Katalog vozovek polních cest (MZ ČR) – změna č.1
- f) ČSN 73 61 09 Projektování polních cest
ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací
Stavební zákon č.183/2006 sb.
Vyhláška č.499/2006 sb. „O dokumentaci staveb“
Vyhláška č.146/2008 sb. „O rozsahu a obsahu proj. dokumentace dopravních staveb“
Ostatní související ČSN, TP a zákony
- g) Požadavky zadavatele
- h) Vyjádření správců sítí a ostatních účastníků
- ch) Rekognoskace území a sčítání dopravy zemědělské techniky

4. Členění stavby

Stavba tvoří jeden kompletní celek a to polní cestu HPC4.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících podmínek jiných stavebníků

Nejsou – neřeší se

b) Uvažovaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby polní cesty dle komplexní pozemkové úpravy bude přesně určen zadavatelem a realizační firmou.

Doba výstavby se se předpokládá 3 měsíce

Předběžný harmonogram (jednotlivé práce mohou na sebe různě navazovat, nebudou prováděny průběžně)

7dní příprava stavby

1 měsíce zemní práce

1,5 měsíc konstrukce komunikace

7 dní dokončovací práce

c) Přístup na stavbu

Přístup na stavbu (napojení polní cesty na veřejné komunikace v km 0,000) je zajištěn ze stávající místní komunikace obce (zachovává stávající stav) a z druhé strany ze stávající polní cesty v sousedním katastru (KÚ ŠTOMÍŘ).

d) dopravní omezení

Stavba to znamená její napojení (v případě celé konstrukce polní cesty v souladu s pozemkem cesty) na místní komunikace vyžaduje uzavírku místní komunikace na cca týden (viz návrh DIO). Je navržena objízdná trasa po místních komunikacích. Před realizací a po realizaci napojení budou místní komunikace průjezdné.

V případě, když bude zjištěno při realizaci, že konstrukce stávající místní komunikace je kvalitní, může být konstrukce cesty napojena na kraj místní komunikace. V tomto případě by se průjezd zúžil pouze na jeden jízdní pruh obousměrně poježděný. V tomto případě by komunikace nebyla uzavřena.

6. Seznam známých nebo předpokládaných právnických osob, které převezmou stavbu

Polní cesta je ve vlastnictví majitele pozemku, to je obec BŘEŽANY II.

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek, to je polní cesta HPC4.

8. Souhrnný technický popis stavby a jednotlivých částí

a) Výčet a a označení jednotlivých částí pozemní komunikace

Polní cesta HPC4 je navržena jako jeden celek.

b) Základní charakteristiky

Polní cesta HPC4 je navržena na pozemku p.č. 1384 v k.ú. BŘEŽANY II, který je ve vlastnictví obce BŘEŽANY II. Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Součástí trasy jsou i 4sjezdy a výhybna, povrch je stejný jako souběžná cesta. Polní cesta je navržena v kategorii jako hlavní polní cesta P 5/30 se 4sjezdy a výhybnou. To je vozovka š.4m a krajnice š.0,5m z drceného kameniva, celková š. koruny cesty je 5m . Celková délka polní cesty je 590,96m.

Připojení na pozemní komunikace:

Připojení polní cesty HPC 4 na pozemní komunikace zachovává stávající stav.

Přístup na stavbu (napojení polní cesty na veřejné komunikace) je zajištěn ze stávající místní komunikace obce v km 0,000 trasy (zachovává stávající stav).

Situace, šířkové řešení:

Hlavní polní cesta HPC 4 je navržena jako jednopruhová, pro svoznou plochu 150 ha (s výjimkou do 50 ha , dle TP Katalog polních cest, změna č.2) v kategorii P 5/30. Šířka koruny polní cesty je 5m. Základní šířka zpevněné části je 4m s oboustrannými krajnicemi

š.0,5m z drceného kameniva. Trasa polní cesty byla navržena v rámci KPÚ BŘEŽANY II tak, aby respektovala stávající trasu nezpevněné polní cesty a podmínky ČSN 73 61 09 Projektování polních cest. Min. směrový poloměr v ose trasy je 100m.

Výškové řešení:

Niveleta polní cesty je vedena v souladu s výškou stávající polní cesty. Min. podélný sklon je cca 0,3%, max.2,4%. Příčný sklon je 2,5% a je přizpůsoben odvodnění polní cesty.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová s 4výhybnou a sjezdy.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltového betonu (dtto výhybna a sjezdy)

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Odvodnění:

Odvodnění polní cesty se navrhuje převážně do souběžných příkopů doplněných vsakem ve dně příkopu a částečně do přilehlého terénu a vsaku.

Vybavení pozemní komunikace:

Místo připojení na silnici se neoznačuje svislým dopravním značením. Pouze se osadí červené směrové sloupky Z1 lg. Přes příkop se nahradí dvě stávající lávky a renovuje se stávající kovová závora na začátku cesty.

Ochrana stávajících inž. sítí:

V trase polní cesty HPC 4 je na dvou místech vedeno vodovodní potrubí. Místa křížení musí před začátkem stavby správce sítě (majitel) určit. Trasa podzemní sítě se po vytýčení ověří ručně kopanou sondou.

Trasu v několika místech křížuje nadzemní vedení elektro VN, ev. je vedeno v souběhu (sloupy jsou mimo pozemek cesty). Podjezdná výška se nemění. V průběhu výstavby musí být chráněny sloupy trasy VN. Vsak v blízkosti sloupů nadzemního vedení VN elektro, je kvůli možnosti poškození sloupů, na min. vzdálenost cca 5m, vynechán.

Podrobněji viz Koordinační situace a vyjádření správců sítí. Veškeré st. inž. sítě musí být před výstavbou vytýčeny (správci inž. sítí) jak směrově tak výškově a určena ochranná pásma.

Trasa podzemní sítě se po vytýčení ověří ručně kopanou sondou.

Veškeré práce v prostoru a v ochranném pásmu sítí musí být prováděny dle platného energetického zákona a v souladu s požadavky a vyjádření správců jednotlivých sítí.

Je navržena jedna nová rezervní chránička.

9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření:

Polní cesta je navržena v souladu s požadavky a podklady uvedenými v bodě 3.

10.Dotčená ochranná pásma

Polních cest se dotýká těchto ochranných pásem

Nadzemní vedení VN

Vodovod

Před zahájením prací musí být ochranná pásma a trasy sítí vytýčeny a označeny v trase cesty, **ochranné pásmo se určuje na obě strany od konstrukce sítě.**

Trasa podzemní sítě se po vytýčení ověří ručně kopanými sondami. Při předání stavby doporučuje projektant požadovat účast správců jednotlivých sítí a o předání provést zápis do stavebního deníku.

11. Zásah stavby do území

V trase stávající cesty se nenalézají žádné konstrukce. Pouze přes stávající levostranný příkop jsou vedeny dvě lávky pro pěší přístup k soukromým zemědělským objektům u cesty. Lávky se renovují. Stávající polní cesta není zpevněna, případný výskyt šterku je minimální. Podél trasy jsou místně stromy, budou ochráněny a v případě nutnosti se v místě stromu vynechá krajnice. Stávající příkopy se pročistí nebo prohloubí a odstraní se náletová zeleň (keře) zasahující do trasy či příkopu.

Zemní práce obsahují výkopy pro trasu polní cesty (převážně výkop pro konstrukci cesty), výkop pro příkopy a vsak. Výkopek bude odvezen na skládku dle určení zadavatele a dodavatele.

Terén podél polní cesty bude urovňován ev. vysvahován a oset travou (v celé nezpevněné části cesty), dtto příkopy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na energie.

Připojení polní cesty HPC 4 je stávající na pozemní komunikaci na místní komunikaci obce a zachvává stávající stav.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí:

Stavba svým charakterem a užíváním (polní cesty) nemá vliv na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Polní cesta je navržena v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními podklady tak, že je zaručena mechanická odolnost a stabilita. Polní cesta pokud je to možno vyhovuje ustanovením zákona č.398/2008 sb. (bezbariérové používání staveb), cesta však neslouží pro bezbariérový provoz .

Polní cesta je průjezdná pro požární vozidla. Pro provoz na polní cestě (účelové komunikaci) platí pravidla silničního provozu. Dopravní provoz se nevyznačuje.

15. Další požadavky

Polní cesta je navržena v souladu s platnými ČSN , TP a ostatními podklady. Do dokumentace byly zapracovány známé požadavky dotčených orgánů (vz. ochrana inž. sítí), požadované výhybny a sjezdy na pozemky. Umístění výhyben odpovídá ČSN a předchozímu stupni dokumentace.

Plán kontrolních prohlídek stavby cesty HPC4

Na základě pravomocného stavebního povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Pro stavbu jsou stanoveny min. tyto kontrolní prohlídky:

- Závěrečná kontrolní prohlídka stavby

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby.

B. Souhrnné řešení stavby**1. Přehledná situace stavby (viz výkresová dokumentace, výkres B.1)**

Situace stavby (ZOV) 1:1000 (viz výkresová dokumentace, výkresy B.2)

2. Vzhledem k výskytu inž. sítí v trase byl zpracován samostatný koordinační

výkres č.B3.**3. Geodetický výkres**

Samostatný geodetický výkres se nezpracovává, vytýčení trasy polní cesty a ostatních částí je zřejmé z výkresů č. C2. Situace vytýčení, výkresu C3 vytyčovací body a výkresy detailů..

Dokumentace je zpracována do digitálního zaměření stávajícího terénu ve formátu DWG a PDF. Vytyčovací systém je JTSK, výškový systém BPv.

4. Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena v příloze „Stavební výkaz výměr“ a položkovém výkazu rozpočtu cesty HPC 4. Zemní práce zasahují trasu polní cesty, sjezdy, výhybnu, příkopy a vsaky (výkop pro konstrukci cesty) a úpravu terénu podél cesty. Přebytek výkopu se odveze (vzhledem k nevhodnosti do podsypů a násypů) na deponii, dle dohody dodavatele se zadavatelem. Vhodná zemina z výkopu pro zpětné použití se uskladní na mezidepoii.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění polní cesty se navrhuje do přilehlých příkopů doplněných vsakem, ev. do terénu a vsaků, v souladu se stávajícím stavem, tomuto jsou přizpůsobeny příčné sklony polní cesty

6. Bezbariérové užívání

Vzhledem k charakteru stavby, polní cesta se neřeší.

C. Stavební část**1. Technická zpráva****a) Identifikační údaje objektu**

Označení stavby

Hlavní polní cesta HPC 4 v k.ú. BŘEŽANY II

Zadavatel stavby

Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj,
pobočka Kolín, Karlovo náměstí 45, 280 30 Kolín

Dotčené pozemky a majetkoprávní vztahy

Viz část „A“

b) technický popis

Polní cesta HPC 4 je navržena na pozemku p.č. 1384 v k.ú. BŘEŽANY II, který je ve vlastnictví obce BŘEŽANY II. Povrch cesty je navržen z asfaltového betonu.

Součástí trasy jsou i 4sjezdy a výhybna, povrch je stejný jako souběžná cesta.

Polní cesta je navržena v kategorii jako hlavní polní cesta P 5/30 se 4sjezdy a výhybnou. To je vozovka š.4m a krajnice š.0,5m z drceného kameniva, šířka koruny polní cesty je 5m. Celková délka polní cesty je 590,96m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Inženýské geologické průzkumy

1. ÚVOD

Polní cesta HPC 4

Projektovaná polní cesta vede od východního okraje obce východním směrem v trase stávající funkční cesty k východnímu okraji tzv. Pecháčkovy špičky, kde se napojuje na stávající cestu s živičným povrchem. Jedná se o pozemek p.č. 1384 v k. ú. Břežany II. Délka projektované cesty je cca 590 m.

Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 247 m na okraji obce do cca 252 m v místě napojení na stávající asfaltovou cestu.

2. GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Skalní podloží zájmového území je tvořeno pískovci svrchní křídý, a to perucko-korycanského souvrství cenomanského stáří. Pískovce jsou jemně a středně s vápnitým a jílovitým tmelem. Blízko k povrchu pískovce vycházejí pouze v trase polní cesty VPC 29 v úseku nad údolím Týnického potoka v prostoru vrtů Br 4, Br 5 a archivního vrtu AVS 112. V úrovni zemní pláň projektované cesty budou zastiženy pouze jejich eluviální zvětraliny, popř. zvětralé připovrchové partie.

Kvartérní pokryv v trase projektovaných polních cest tvoří :

- **hlína s humózní příměsí (poloha *1*).** Obsah humózní příměsi je nízký (méně než 5% - nejedná se o organické zeminy ve smyslu dříve platné ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy). Poloha byla zastižena v mocnosti 0,3 m až 0,4 m.
- **Jílovité hlíny (poloha *2*)** měkké, tuhé a pevné konzistence s jemnou písčitou příměsí. Jedná se o zeminy deluviálně-eolického původu (sprašové hlíny) a fluviálního původu (povodňové hlíny), v nichž převládá prachovitá frakce nad písčitou a jílovitou. Poloha byla zastižena v trase polní cesty VPC 25, severní části cesty VPC 25 a trase cesty VPC 14.
- **Písčité jíly a jílovité písky (poloha *3*),** pevné konzistence, resp. ulehlé. Písčítá frakce je proměnlivě zrnitá (jemně i hrubě zrnitá) a proměnlivě se vyskytuje i podíl drobné šterkovité frakce. Poloha byla zastižena pouze v trase cesty VPC 14 v úseku přechodu přes Týnický potok (vrt Br 7).
- **Hlinité písky (poloha *4*)** ulehlé, jemně zrnité, převážně suché, méně slabě zavlhlé. Jedná se o eluviálně zvětralé jílovité a vápnité pískovce. Poloha vychází k povrchu v trase polní cesty VPC 29 v úseku nad údolím potoka a v trase cesty HPC 4

V úrovni zemní pláň polních cest budou zastiženy převážně jílovité hlíny polohy *2*, hlinité písky polohy *4* a pouze v minimální míře písčité jíly polohy *3* (blíže specifikováno v kap.3).

Hladina podzemní vody nebyla zastižena žádným z průzkumných vrtů. Hladinu podzemní vody mělce pod terénem (v hloubce cca 1,5 m až 2,0 m) lze předpokládat pouze v prostoru přechodu přes Týnický potok v trase cesty VPC 25 a v trase cesty VPC 14 a dále v blízkosti vodní plochy jižně od cesty HPC 4. S výjimkou tohoto prostoru je hladina podzemní vody vázaná na hlubší puklinově propustný kolektor ve skalních horninách.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

3.1 Klasifikace zemin

V úrovni zemní pláň polní cesty HPC 4 budou zastiženy hlinité písky polohy *4*. Následující hodnocení zemin z hlediska vhodnosti pro podloží vozovky (pro aktivní zónu) a z hlediska vhodnosti do násypů vychází z ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a z fyzikálně-mechanických parametrů zemin :

jílovité hlíny - poloha *2*

Zatřídění dle ČSN 73 6133	F 6, CI (jíl se střední plasticitou)
Vhodnost do násypů	podmínečně vhodná
Vhodnost pro podloží (pro aktivní zónu)	nevhodná
Namrzavost	nebezpečně namrzavá
Koeficient propustnosti	$10^{-8} - 10^{-7}$ m/s
Kapilární vztlínavost	cca 2,0 m
Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)	100% PCS cca 1600 - 1750 kg/m ³ (odhad)
Optimální vlhkost	10 - 14 % (odhad)
Kalifornský poměr únosnosti (CBR)	3 - 5 % (odhad)

Hodnocení : bez úpravy podmínečně vhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a nevhodný pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Po zhutnění zeminy bez další úpravy lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti do 25 MPa. Převažuje hlinitá frakce a zemina je po napojení vodou nestabilní a rozbířdavá. Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout příměsí vápna. Bez úpravy nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin ($E_{def2} \geq 45$ MPa).

jíl písčítý - poloha *3*

Zatřídění dle ČSN 73 6133	F 4, CS (jíl písčítý)
Vhodnost do násypů	podmínečně vhodná
Vhodnost pro podloží (pro aktivní zónu)	podmínečně vhodná
Namrzavost	nebezpečně namrzavé
Koeficient propustnosti	10^{-7} m/s
Kapilární vztlínavost	1,0 m až 1,5 m
Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)	100% PCS cca 1700 - 1800 kg/m ³ (odhad)
Optimální vlhkost	12 - 14 % (odhad)
Kalifornský poměr únosnosti (CBR)	cca 6 - 8 % (odhad)

Hodnocení : podmínečně vhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a podmínečně vhodný pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Po zhutnění zeminy bez další úpravy lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti do 30 MPa (při optimální vlhkosti). Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout vápeno-cementovou stabilizací. Bez úpravy nelze dosáhnout na zemní pláni deformační parametry požadované dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin ($E_{def2} \geq 45$ MPa).

písek hlinitý - poloha *4*

Zatřídění dle ČSN 73 6133	S 4, SM (písek hlinitý)
Vhodnost do násypů	podmínečně vhodná
Vhodnost pro podloží (pro aktivní zónu)	podmínečně vhodná
Namrzavost	namrzavé
Koeficient propustnosti	10^{-5} m/s
Kapilární vztlínavost	nepatrná
Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standard)	100% PCS cca 1700 - 1800 kg/m ³ (odhad)
Optimální vlhkost	12 - 16 % (odhad)
Kalifornský poměr únosnosti (CBR)	cca 6 - 8 % (odhad)

Hodnocení : podmínečně vhodný materiál pro aktivní vrstvy násypů a pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Po zhutnění zeminy bez další úpravy lze orientačně předpokládat dosažení modulu přetvárnosti cca 45 MPa (při optimální vlhkosti). Velmi výrazného zlepšení lze dosáhnout cementovou stabilizací.

3.2 Těžitelnost zemin

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastižené zeminy a horniny zařazeny dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce do následujících tříd těžitelnosti :

Zemina / hornina	ČSN 73 6133	ČSN 73 3050
hlína s humózní příměsí	I	tř. 2
jílovitá hlína, měkké až pevné konzistence	I	tř. 2 - 3
jíl písčitý, pevné konzistence písek jílovitý, ulehlý	I	tř. 3
písek hlinitý, ulehlý	I	tř. 3

Výkopy budou zastiženy zeminy, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o třídu těžitelnosti I, resp. 2. až 3. třídu dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce. Jílovité hlíny mají při zvýšené vlhkosti tendenci k nalepování se na pracovní nástroje.

V trase polní cesty VPC 29 v úseku nad údolím Týnického potoka v prostoru vrtů Br 4, Br 5 a archivního vrtu AVS 112 mohou být výkopy hlubšími než cca 1 m zastiženy zvětralé. popř. navětralé, pískovce 4. až 5. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce.

Krátkodobě otevřené výkopy lze provádět do hloubky 1,2 m se svislými stěnami bez pažení.

Hlubší výkopy doporučujeme zajistit přílohným pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce ve výkopu. V případě provádění dočasných výkopů s šikmými svahy doporučujeme v jílovitých hlínách sklon svahu 1 : 0,5, v písčitých jílech a hlinitých píscích 1 : 0,75.

Trvalé sklony svahů doporučujeme provést následovně (dle dříve platné ČSN 73 3050) :

hloubka výkopu do 2 m	sklon 1 : 1,50
hloubka výkopu od 2 do 4 m	sklon 1 : 1,75
hloubka výkopu od 4 do 6 m	sklon 1 : 2,00.

Stabilita svahů a dna výkopů hlubších než 6 m se musí prokázat výpočtem.

3.3 Promrzání podloží, vodní režim

Nadmořská výška terénu v trase všech projektovaných polních cest se pohybuje mezi 224 m a 252 m.

Základní hodnoty indexu mrazu (I_m) dle ČSN 73 6114 (Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování) pro výškové pásmo 200 až 300 m n.m. jsou následující :

$I_m = 259$ (pro střední dobu návratu 4 roky),

$I_m = 320$ (pro střední dobu návratu 7 roků),

$I_m = 375$ (pro střední dobu návratu 10 roků).

Hloubku promrzání vozovky (d_{pr}) lze pro zájmové území přibližně stanovit dle TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací takto :

$d_{pr} = 5 \sqrt{I_m}$ pro netuhé vozovky

$d_{pr} = 16 \sqrt[3]{I_m}$ pro tuhé vozovky.

Hloubka promrzání (d_{pr}) se tedy pro zájmové území (při uvažované hodnotě indexu mrazu $I_m = 375$ pro střední dobu návratu 10 roků) bude pohybovat kolem 0,97 - 1,15 m.

Pro stanovení vodního režimu podloží cest je zásadní kapilární vztlínavost zemin (h_s)

v podloží zemní pláň a hloubka hladiny podzemní vody (h_{pv}). V případě, že není k dispozici údaj o úrovni hladiny podzemní vody lze vodní režim hodnotit na základě konzistence zemin.

V trase polních cest lze vodní režim podloží hodnotit dle ČSN 73 6114 jako příznivý (difúzní) s výjimkou krátkých úseků v blízkosti přechodu Týnického potoka (úsek cesty VPC 25 v blízkosti vrtu Br 1 a úsek cesty VPC 14 v blízkosti vrtu Br 8) a úseku polní cesty HPC 4 v blízkosti rybníka (v blízkosti archivního vrtu BB 3), kde vodní režim doporučujeme hodnotit jako nepříznivý (pendulární) až velmi nepříznivý (kapilární).

4. ZÁVĚRY

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu v trase projektovaných polních cest lze shrnout do následujících bodů :

- v úrovni zemní pláně polních cest budou zastiženy převážně jílovité hlíny třídy F 6 dle ČSN 73 6133, které jsou nevhodné jako podloží pro aktivní zónu vozovek, hlinité písky třídy S 4, které jsou podmíněčně vhodné jako podloží pro aktivní zónu vozovek a pouze v minimální míře písčité jíly třídy F 4 dle ČSN 73 6133, které jsou podmíněčně vhodné jako podloží pro aktivní zónu vozovek.
- Nejúčinnější úpravou zemní pláně v těchto zeminách je zafrézování vápenné a vápeno-cementové stabilizace do aktivní zóny zemní pláně.
- Hladina podzemní vody nebyla zastižena žádným z průzkumných vrtů. Hladinu podzemní vody mělce pod terénem (v hloubce cca 1,5 m až 2,0 m) lze předpokládat pouze v prostoru přechodu přes Týnický potok v trase cesty VPC 25 a v trase cesty VPC 14 a dále v blízkosti vodní plochy jižně od cesty HPC 4.
- Vodní režim podloží doporučujeme dle ČSN 73 6114 hodnotit převážně jako příznivý (difúzní), pouze v prostoru přechodů vodoteče a blízkosti vodní plochy jako nepříznivý (pendulární) až velmi nepříznivý (kapilární).
- Výkopy budou zastiženy zeminy, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o třídu těžitelnosti I, resp. 2. až 3. třídu dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce. Jílovité hlíny měkké konzistence budou lepicí
- Krátkodobě otevřené výkopy lze provádět do hloubky 1,2 m se svislými stěnami bez pažení. Hlubší výkopy doporučujeme zajistit příložným pažením

Dokumentace průzkumných vrtů

Polní cesta HPC 4

Br 9

y = 714 769,4 x = 1 046 318,6 z = 249,0 m n.m.

0,0 - 0,3 m hlína humózní, hnědá,
poloha *I* *zatřídění dle ČSN 73 6133 : nezatříděno*

0,3 - 1,0 písek hlinitý, světle hnědý, ulehlý, jemně zrnitý, suchý (eluvium),
poloha *4* *zatřídění dle ČSN 73 6133 : S 4, SM*

Hladina podzemní vody : nenaražena.

Br 10

y = 715 079,8 x = 1 046 240,2 z = 246,5 m n.m.

0,0 - 0,4 m hlína humózní, hnědá,
poloha *I* *zatřídění dle ČSN 73 6133 : nezatříděno*

0,4 - 1,0 písek hlinitý, světle hnědý, ulehlý, jemně zrnitý, suchý (eluvium),
poloha *4* *zatřídění dle ČSN 73 6133 : S 4, SM*

Hladina podzemní vody : nenaražena.

d) Technické řešení

Bourací práce

V trase komunikace se neprovádí bourání žádných konstrukcí, pouze se rozeberou (renovují) dvě lávky (dřevěné schůdky), pro pěší přes příkop (š. cca 1m, dl. cca 1,5m).

Připojení na pozemní komunikace :

Připojení polní cesty HPC 4 na pozemní komunikace zachovává stávající stav.

Přístup na stavbu (napojení polní cesty na veřejné komunikace) je zajištěn (v km 0,000 cesty) ze stávající místní komunikace obce. Připojení a rozhled se posuzuje dle ČSN 736109.

Situace , šířkové řešení:

Polní cesta HPC 4 je navržena jako jednopruhová, pro svoznou plochu 150 ha (s výjimkou do 50 ha , dle TP Katalog polních cest, změna č.2) v kategorii P 5/30. Šířka koruny polní cesty je 5m. Základní šířka zpevněné části je 4m s oboustrannými krajnicemi š.0,5m z drceného kameniva. Trasa polní cesty byla navržena v rámci KPÚ BŘEŽANY II tak, aby respektovala stávající trasu nezpevněné polní cesty a podmínky ČSN 73 61 09 Projektování polních cest. Min směrový poloměr cesty je 100m. Délka cesty je 590,96m.

Výškové řešení:

Niveleta polní cesty je vedena v souladu s výškou stávající polní cesty. Min. podélný sklon je cca 0,3%, max.2,4%. Příčný sklon je 2,5% a je přizpůsoben odvodnění polní cesty.

Konstrukce polní cesty:

Polní cesta je navržena jako zpevněná, jednopruhová s výhybnami a sjezdy.

Konstrukce je navržena jako typová dle TP pro VI. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltového betonu, s ohledem na stávající terén, geologii a navazující polní cestu v sousedním katastru.

$$TNV_k = k \times T / R = (0,14 \times 131 \times 300) / 275 = 20$$

Konstrukce komunikace je navržena pro min.Edef.2 = 30 (opt.45) MPa

Konstrukce polní cesty a sjezdů

40mm - ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
70mm – ACP16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm - ŠD _B	šterkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126-1
200 mm - ŠD _B	šterkodrt' (fr 0-63)	ČSN 736126-1

Celkem 460mm

Zlepšení zeminy pláně vápnem a cementem v tl.0,3m

Ochrana sjezdů

Mezi vlastní sjezdem a navazujícími nezpevněnými cestami na soukromých pozemcích se položí pruh silničních panelů (ddto plochý obrubník). Při přímém vjezdu z rozježděných cest by mohlo dojít k olamování (poškození) sjezdů. Případné nerovnosti způsobené provozem se u panelů jednoduše vyrovnají.

1 150mm – silniční panel 0,15x1,0x3m

- 2 50mm- pískové lože
- 3 geotextilie 500g/m²
- 4 260mm - ŠDB , štěrkodrt' (fr 0-63)

Zlepšení zeminy pláně vápnem a cementem v tl.0,3m

Parametry hutnění pláně viz „Zemní práce“

Krajnice v trase jsou navrženy z drceného kameniva tl.0,26m a š.0,50m.

Nad vsakem pod příkopy se provede v návaznosti na krajnici ohumusování dna příkopu v tl. 0,1m.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami.

Zemní práce :

Zemní práce zasahují trasu polní cesty, sjezdy, výhybnu, příkopy a vsaky (výkop pro konstrukci cesty) a úpravu terénu podél cesty. Případný drobný výskyt zpevnění cesty štěrkem není možné přesně určit, je součástí výkopů. Přebytek výkopu se odveze (vzhledem k nevhodnosti do podsypů a násypů) na deponii, dle dohody dodavatele se zadavatelem. Vhodná zemina z výkopu pro zpětné použití se uskladní na mezidepoii. Případná humózní hlína v trase se musí odstranit v plné tloušťce.

Terén podél polní cesty bude urovnán ev. vysvahován, příkopy se vysvahují a ohumusují.

Výkop pro polní cestu bude prováděn od stávajícího terénu a nivelety stávající nezpevněné polní cesty, kterou kopíruje. Vzhledem k charakteru rostlých zemín pod úrovní pláně (viz geologie) nelze předpokládat že dosažení požadovaných hodnot únosnosti pláně ČSN 736133 , ČSN 721006 a ČSN 73 61 09 Edef.2 = min.30Mpa (opt. 45Mpa) , Edef.2/Edef.1=2,5 ,min.D% 100-102 lze dosáhnout pouze jejím zlepšením.

Je navržena úprava pláně vápnem s cementem v celé trase cesty v tl. 0,3m.

Zemní práce se musí provádět v suchém období a zemina pláně nesmí rozbřednout či zmrznout.

Před zemními pracemi se musí provést sondy pro přesné určení trasy a výšky inž. sítí.

Projektant doporučuje převzetí pláně geotechnikem .

Odvodnění:

Odvodnění polní cesty se navrhuje do přilehlých příkopů ev. do terénu a doplněných vsaků, v souladu se stávajícím stavem, tomuto jsou přizpůsobeny příčné sklony polní cesty.

Odvodnění podsypu je vsakem nebo podélnou drenáží napojenou na vsaky.

Vsak

Odvodnění polní cesty se navrhuje do přilehlého terénu, příkopu a vsaků v souladu se stávajícím stavem a tomuto jsou přizpůsobeny příčné sklony polní cesty.

Pod příkopy je navržen vsakovacím drénem vel. 0,6 x 1,25 a 1 x 1,15 m s výplní ŠD 32/63 a obalením geotextilií. Nad vsakem bude proveden zásyp z vhodné zeminy, ohumusování dna příkopu. Vsak v blízkosti sloupů nadzemního vedení VN elektro, je kvůli možnosti poškození sloupů, na min. vzdálenost cca 5m, vynechán. Tam kde nejsou příkopy je navržen podélný vsak vel. 0,35 x 55m pod krajnicí

Drenáž

Odvodnění podsypu je vsakem nebo podélnou drenáží napojenou na vsaky.

Příkopy

Stávající příkopy podél cesty se vyčistí a prohloubí o cca 0,2m. Budou doplněny novými příkopy se vsakem ve dně. Nové příkopy se vysvahují, ohumusují a osejí travou.

Konečné terénní úpravy:

Terén podél polní cesty se po ukončení výstavby upraví (urovná) a oseje travou (celá plocha pozemku cesty mimo zpevněnou část). Nové příkopy se vysvahují a ohumusují, stávající se pročistí.

Inženýrské sítě:

V trase polní cesty HPC 4 je na dvou místech vedeno vodovodní potrubí. Místa křížení musí před začátkem stavby správce sítě (majitel) určit. Trasa podzemní sítě se po vytýčení ověří ručně kopanou sondou.

Trasu v několika místech křížuje nadzemní vedení elektro VN, ev je vedeno v souběhu (sloupy jsou mimo pozemek cesty). Podjezdná výška se nemění. V průběhu výstavby musí být chráněny sloupy trasy VN. Vsak v blízkosti sloupů nadzemního vedení VN elektro, je kvůli možnosti poškození sloupů, na min. vzdálenost cca 5m od sloupu, vynechán.

Podrobněji viz Koordinační situace a vyjádření správců sítí. Veškeré st. inž. sítě musí být před výstavbou vytýčeny (správci inž. sítí) jak směrově tak výškově a určena ochranná pásma.

Trasa podzemní sítě se po vytýčení ověří ručně kopanou sondou.

Veškeré práce v prostoru a v ochranném pásmu sítí musí být prováděny dle platného energetického zákona a v souladu s požadavky a vyjádření správců jednotlivých sítí.

Je navržena jedna nová rezervní chránička.

Zhotovitel stavby musí postupovat dle požadavku energetického zákona a požadavků ČSN, TP a vyjádření jednotlivých správců sítí.

Ochrana st. inž. sítí

V trase polní cesty HPC 4 je na dvou místech vedeno vodovodní potrubí. Místa křížení musí před začátkem stavby správce sítě (majitel) určit. Trasa podzemní sítě se po vytýčení ověří ručně kopanou sondou. Samostatná ochrana vodovodu se nenavrhuje. V ochranném pásmu vodovodu budou práce prováděny ručně.

Trasu v několika místech křížuje nadzemní vedení elektro VN, ev je vedeno v souběhu (sloupy jsou mimo pozemek cesty). Podjezdná výška se nemění. V průběhu výstavby musí být chráněny sloupy trasy VN. Vsak v blízkosti sloupů nadzemního vedení VN elektro, je kvůli možnosti poškození sloupů, na min. vzdálenost cca 5m, vynechán.

Chráničky**Dopravní značení:**

Provoz na polní cestě se řídí ustanovením vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích, dopravně se neznačí. Pouze u napojení se umístí směrové sloupky červené barvy Z11 g.

Vybavení pozemní komunikace:

Místo připojení na silnici se neoznačuje svislým dopravním značením. Pouze se osadí červené směrové sloupky Z11g. Stávající závora se opraví a natře.

DIO

Pro rekonstrukci stávajícího připojení místní komunikace obce a vjezd a výjezd vozidel stavby jsou navržena dopravně inženýrská opatření (dopravní značení v souladu s TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), viz výkresy.

Stavba to znamená její napojení (v případě celé konstrukce) na místní komunikace vyžaduje uzavírku místní komunikace na cca týden (viz návrh DIO). Je navržena objízdná trasa Před realizací a po realizaci napojení budou místní komunikace průjezdné. Projektant navrhuje provést připojení až na závěr stavby. V případě, když bude zjištěno při realizaci, že konstrukce stávající místní komunikace je kvalitní, může být konstrukce cesty napojena na kraj místní komunikace (na pozemku cesty). V tomto případě by se průjezd zúžil pouze na jeden jízdní pruh obousměrně pojížděný. V tomto případě by komunikace nebyla uzavřena.

Bezpečnost práce:

Při zajišťování bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Vytýčení:

Trasa je určena vytyčovacími body v JTSK , výšky jsou BPv.

Dokumentace je zpracována do digitálního zaměření stávajícího terénu ve formátu DWG a PDF.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během stavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména ropnými produkty.

Při provádění prací musí být dodržovány veškeré předpisy související s vlivem stavby na životní prostředí.

Připojení na veřejné komunikace, rozhledové poměry

Připojení polní cesty HPC 4 na pozemní komunikace zachovává stávající stav. Přístup na stavbu (napojení polní cesty na veřejné komunikace) je zajištěn ze stávající místní komunikace obce (zachovává stávající stav) viz přílohy. Připojení a rozhled se posuzuje dle ČSN 736109. Vjezd a výjezd se provádí přímo z místní komunikace a přes ní na silniční síť. Vjezd a výjezd odbočení byl prověřen pouze pro případný průjezd hasičů.

2. Výkresová dokumentace**2. Výkresová dokumentace**

B1	Přehledná situace stavby
B2	Situace stavby (ZOV), měř. 1:1000
B3	Koordinační situace, měř. 1:1000
C0	Stavební a položkový výkaz výměr polní cesty HPC 4
C1	Technická zpráva
C2	Situace - vytýčení, měř. 1:1000
C3	Vytyčovací body
C4	Situace – výšky, měř.1:1000
C5	Podélný profil, měř 1:1000/100
C6	Situace – zákres do kopie KM, měř.1:1000
C7A-G	Vzorové řezy 1-7. část, měř.1:50
C8	Příčné řezy, měř.1:100
C9	Detail napojení na MK, sjezd č.1
C10	Detail sjezd č.2, č.3
C11	Detail sjezd č.4, výhybna
C12	Návrh DIO- výjezd vozidel stavby
C13	Návrh DIO- uzavírka – připojení cesty
C14	Návrh DIO- vyznačení objížďky

Přílohy – připojení na místní komunikaci

č.1 - situace rozhled

č.2 - situace vjezd, výjezd přímo

č.3 - situace vjezd odbočením

č.4 - situace výjezd odbočením

D. Technologická část

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

a) Charakteristika staveniště

Staveniště pro polní cestu je tvořeno pozemkem stávající nepevněné polní cesty. Odvodnění staveniště je do přilehlého terénu.

b) Stanovení obvodu staveniště

Staveniště pro polní cestu je tvořeno pozemkem polní cesty HPC 4.

Dotčené pozemky a majetkoprávní vztahy - Viz část „A“

c) Návrh zařízení staveniště

Sociální a administrativní zařízení staveniště bude mobilní.

Pro případnou skládku kusového materiálu bude užívána upravená plocha v obvodu staveniště, kde může být i případná mezideponie. Návrh však uvažuje s odvozem a dovozem zeminy přímo bez mezideponie. Po ukončení výstavby budou plochy vyčištěny a upraveny. Pouze pro použití části vytěžené zeminy se navrhuje mezideponie, jiné skládky materiálu se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo dovážen a ukládán do konstrukce.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí nabídky dodavatele dle požadavků investora. Předběžný harmonogram (jednotlivé práce mohou na sebe různě navazovat, nebudou prováděny průběžně).

Doba výstavby se se předpokládá 3 měsíce

Predběžný harmonogram (jednotlivé práce mohou na sebe různě navazovat, nebudou prováděny průběžně)

7 dní příprava stavby

1 měsíce zemní práce

1,5 měsíc konstrukce komunikace

7 dní dokončovací práce

Plán kontrolních prohlídek stavby cesty HPC4a

Na základě pravomocného stavebního povolení oznámí stavebník SÚ před zahájením realizace stavby název zhotovitele a stavebního dozoru stavby.

Pro stavbu jsou stanoveny min. tyto kontrolní prohlídky:

- Závěrečná kontrolní prohlídka stavby

O termínech jednotlivých prohlídek stavby bude stavební úřad písemně informován min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek stavby

e) Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako celek, polní cesta HPC 4.

f) Zajištění základních energií

Elektrická energie pro potřeby výstavby staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů. Voda pro hygienickou potřebu bude dovážena.

g) Odpadové hospodářství

Při výstavbě se nepředpokládá práce s odpady z výstavby mimo hygienické zařízení. Případné odpady budou skladovány a následně odváženy na likvidaci dle platného zákona o odpadech (č.185/2001 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek a změn ve znění od 1.1.2015). S výkopovou zeminou bude hospodářeno za podmínek určených „Odborem životního prostředí.

h) Přístup na staveniště

Vjezd a výjezd vozidel stavby bude v souladu se stávajícím stavem.

Připojení polní cesty HPC 4 na pozemní komunikace zachovává stávající stav.

Přístup na stavbu (napojení polní cesty na veřejné komunikace) je zajištěn ze stávající místní komunikace obce (zachovává stávající stav) .

Po ukončení stavby se opraví případné poškození silnice a místní komunikace (povinnost dodavatele, není součástí rozpočtu).

i) Požadavky na zabezpečení stavby

Vzhledem k charakteru stavby nebude obvod staveniště oplocován, ale bude přiměřeně vymezen, např. výstražnou páskou, informačními tabulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Práce budou prováděny v ochranných pásmech inž. sítí, musí být dodrženy požadavky energetického zákona a správců sítí. Inž. sítě a ochranná pásma musí být před začátkem prací vytyčena za účasti správců sítí.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh dopravy, skládky a dokumentace pro zvláštní užívání stavby bude zpracován dodavatelem před zahájením stavby. Podkladem pro žádost o zvláštní užívání stavby jsou zpracovaná dopravně inženýrská opatření.

Vjezd a výjezd vozidel stavby bude v souladu se stávajícím stavem.

Připojení polní cesty HPC 4 na pozemní komunikace zachovává stávající stav.

Přístup na stavbu (napojení polní cesty na veřejné komunikace) je zajištěn ze stávající místní komunikace obce (zachovává stávající stav).).

l) Ochrana a bezpečnost zdraví

Při zajišťování bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných platných předpisů a nařízení, zvláště ustanovení zákona č.309/2006 sb.(v současné platném znění), pro tento druh stavby.

Pro stavbu bude určen koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zadavatel stavby doručí oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Bude zpracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

Při provádění prací budou dodržovány příslušné normy. Po dobu provádění povolených stavebních prací nesmí hluk při těchto činnostech překročit v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity hluku, stanovené v zákoně č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění prací bude eliminována zvýšená prašnost a bude zajištěna ochrana před kontaminací zeminy ropnými látkami při provozu mechanismů (povinnost dodavatele).

m) Požární ochrana

Stavba svým charakterem nepožaduje speciální požární zabezpečení.

2. Výkresy

a) Přehledná situace

Vzhledem k jednoduchosti stavby je obvod staveniště a příjezd na stavbu vyznačen ve výkresech B2 Situace stavby ZOV.

b) Podkladem pro žádost o zvláštní užívání stavby jsou zpracovaná dopravně inženýrská opatření a koordinační situace stavby

b) Harmonogram stavby

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí nabídky dodavatele dle požadavků investora. Předběžný harmonogram (jednotlivé práce mohou na sebe různě navazovat, nebudou prováděny průběžně).

Doba výstavby se se předpokládá 3 měsíce

Predběžný harmonogram (jednotlivé práce mohou na sebe různě navazovat, nebudou prováděny průběžně)

7 dní příprava stavby

1 měsíce zemní práce

1,5 měsíc konstrukce komunikace

7 dní dokončovací práce

F. Doklady

Viz samostatná část dokumentace

